

Bogatynia, 2025-05-27

DGM.7230.1.31.2025.BW/2

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) oraz art. 104, 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.05.2025 r. (data wpływu do urzędu: 19.05.2025 r.), złożonego przez Pana Pawła Łukawskiego, ul. Pawia 6/24, 05-500 Piaseczno działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Bogatynia, w sprawie zlokalizowania w pasie drogowym drogi gminnej publicznej nr 109558D znajdującej się w ciągu ul. Szpitalnej, nr 109613D znajdującej się w ciągu Alei Zesłańców Sybiru, nr 109517D znajdującej się w ciągu ul. Pocztowej urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. budowy kanalizacji teletechnicznej, przyłącza światłowodowego do basenu miejskiego,

zezwałam

na umieszczenie w pasie drogowym drogi publicznej urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – budowy kanalizacji teletechnicznej, przyłącza światłowodowego do basenu miejskiego, zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Decyzja traci ważność, jeżeli w terminie 36 miesięcy od dnia, w którym stała się ostateczna, nie zostanie zrealizowana inwestycja polegająca na budowie kanalizacji teletechnicznej, przyłącza światłowodowego do basenu miejskiego zgodnie z zatwierdzoną lokalizacją.

I. Rodzaj i miejsce inwestycji: budowa kanalizacji teletechnicznej, przyłącza światłowodowego do basenu miejskiego w drodze gminnej publicznej nr 109558D znajdującej się w ciągu ul. Szpitalnej (dz. nr 9, 16, 15/5, Obręb Bogatynia II, AM-15) w Bogatyni, nr 109613D znajdującej się w ciągu Alei Zesłańców Sybiru (dz. nr 15/2, 63, Obręb Bogatynia II, AM-15) w Bogatyni, nr 109517D znajdującej się w ciągu ul. Pocztowej (dz. nr 24, Obręb Bogatynia II, AM-15, nr 15, Obręb Bogatynia II, AM-4) w Bogatyni do dz. nr 17/10 (Obręb Bogatynia II, AM-5).

Sposób oraz warunki umieszczenia urządzeń w pasie drogowym: Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym. Infrastruktura liniowa przebiegająca poprzecznie nad drogą nie może naruszyć skrajni drogi. Urządzenie oddziałujące niekorzystnie na uczestników ruchu powinno być odpowiednio zabezpieczone. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi. Budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi. Lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w pasie drogowym drogi gminnej należy zaprojektować w taki sposób, aby podczas trwania prac nie zostały naruszone granice innych działek a w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy ją uzgodnić z ich właścicielami. Utrzymanie i konserwacja urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą należy do Inwestora. W sytuacji zaistnienia w przyszłości konieczności budowy, przebudowy lub remontu przedmiotowej drogi oraz wymogu przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Prace w nawierzchni chodników można wykonać metodą wykopu otwartego, pod następującymi warunkami:

- grunt wydobyty z wykopu ma być wywieziony i zutyliizowany. Do zasypki wykopów należy użyć piasku średniego, którego skład umożliwia zagęszczenie;
- w przypadku gdy materiał wydobyty z wykopu spełnia kryteria przydatności do ponownego użycia i gwarantuje uzyskanie odpowiednich parametrów podłoża, może być ponownie użyty do zasypki;
- po wykonaniu podbudowy należy oczyszczoną kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej o min. grub. 3 cm;
- odtworzenie nawierzchni musi być zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejącej kostki,
- niedopuszczalnym jest zabudowywanie materiału uszkodzonego, a zatem uszkodzone elementy należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym. Przed zasypaniem spoin piaskiem, nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną, spoiny należy bezwzględnie zasypać piaskiem, który należy wmiatać ręcznie do momentu napełnienia szczelin. Nie należy wibrować nawierzchni po zasypaniu piaskiem. Odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować (posypywać piaskiem, uzupełniać brakujące spoiny itd.) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału.

Prace w nawierzchni pobocza można wykonać metodą wykopu otwartego, pod następującymi warunkami:

- nawierzchnię poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby powierzchnia jego była tak wyprofilowana, że nie będzie na nim możliwości gromadzenia się wód opadowych, a spadek poprzeczny będzie skierowany w stronę skarpy nasypu lub rowu odprowadzającego wody opadowe. Spadek podłużny musi być zachowany zgodnie z pochyleniem niwelety drogi;
- materiał użyty na odtworzenie pobocza może być wykorzystany jako materiał pierwotny z tym, że nie może on być zanieczyszczony gruntem podłoża i składowany był oddzielnie;
- jeżeli pobocze stanowi poszerzenie pasa ruchu, po którym mogą poruszać się lub zatrzymywać pojazdy, to odtworzenie całej konstrukcji musi być analogiczne do odtworzenia konstrukcji jezdni określonego powyżej;
- nawierzchnię zniszczonych podczas wykopów zielenców należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu o grubości min. 15 cm wraz z obsianiem trawą wraz z zabiegami pielęgnacyjnymi w okresie wzrostu roślin.

Prace w nawierzchni jezdni należy wykonać metodą przecisku bądź przewiertu sterowanego - bez naruszania nawierzchni jezdni.

Po przeprowadzeniu przedmiotowej inwestycji i jej protokolarnym odbiorze przez zarządcę drogi, Inwestor, w terminie 30 dni od daty protokolarnego odbioru robót, zobowiązany będzie do przekazania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej umieszczonych urządzeń w drogach - rozumie się przez to wykonane pomiary sytuacyjne i wysokościowe stanowiące aktualne dane o przestrzennym rozmieszczeniu elementów zagospodarowania terenu objętego zamierzeniem budowlanym, zgodnie z art. 2 pkt 7b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Dnia 19.05.2025 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Pana Pawła Łukawskiego, ul. Pawia 6/24, 05-500 Piaseczno działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Bogatynia, w sprawie zlokalizowania w pasie drogowym drogi gminnej publicznej nr 109558D znajdującej się w ciągu ul. Szpitalnej (dz. nr 9, 16, 15/5, Obręb Bogatynia II, AM-15) w Bogatyni, nr 109613D znajdującej się w ciągu Alei Zesłańców Sybiru (dz. nr 15/2, 63, Obręb Bogatynia II, AM-15) w Bogatyni, nr 109517D znajdującej się w ciągu ul. Pocztovej (dz. nr 24, Obręb Bogatynia II, AM-15, nr 15, Obręb Bogatynia II, AM-4) w Bogatyni do dz. nr 17/10 (Obręb Bogatynia II, AM-5).urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. budowy kanalizacji teletechnicznej, przyłącza światłowodowego do basenu miejskiego.

Z uwagi na to, że częściowo przebieg infrastruktury telekomunikacyjnej przebiega w nawierzchni chodnika oraz pobocza, wyraża się zgodę na przeprowadzenie prac metodą wykopu otwartego, pod warunkiem dostosowania się do instrukcji odtworzenia nawierzchni określonej w dziale II niniejszego zezwolenia. Prace w nawierzchni jezdni należy wykonać metodą przecisku bądź przewiertu sterowanego - bez naruszania nawierzchni jezdni.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się lokalizacji lub umieszczania urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”. Z przywołanych przepisów jednoznacznie wynika, że organ I instancji zgodnie z przywołaną zasadą wręcz ma obowiązek określenia warunków umieszczenia danego urządzenia w pasie drogowym.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania w nim w/w urządzeń i obiektów. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Zatem udzielenie zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy. Ten sam art. ust. 3a mówi, że „w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym”. Na podstawie wskazanych przepisów występuje więc przesłanka do określenia warunków umieszczenia urządzeń obcych w pasie drogowym.

Według tutejszego organu w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie liniowych urządzeń obcych w pasie drogowym.

POUCZENIE

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę bądź uzyskania zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych (jeżeli jest to wymagane);

- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia (jeżeli jest to wymagane);

- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu organizacji ruchu związanego z robotami wykonanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784);

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie wniesienie odwołania za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Bogatynia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu a wniesienie odwołania w w/w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Ponadto organ odwoławczy może w uzasadnionych przypadkach wstrzymać natychmiastowe wykonanie decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Miasta i Gminy Bogatynia, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej – Burmistrzowi Miasta i Gminy Bogatynia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111)`.

Informacja:

Zgodnie z art. 40 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) zarządca drogi ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiącego pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 30-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów.

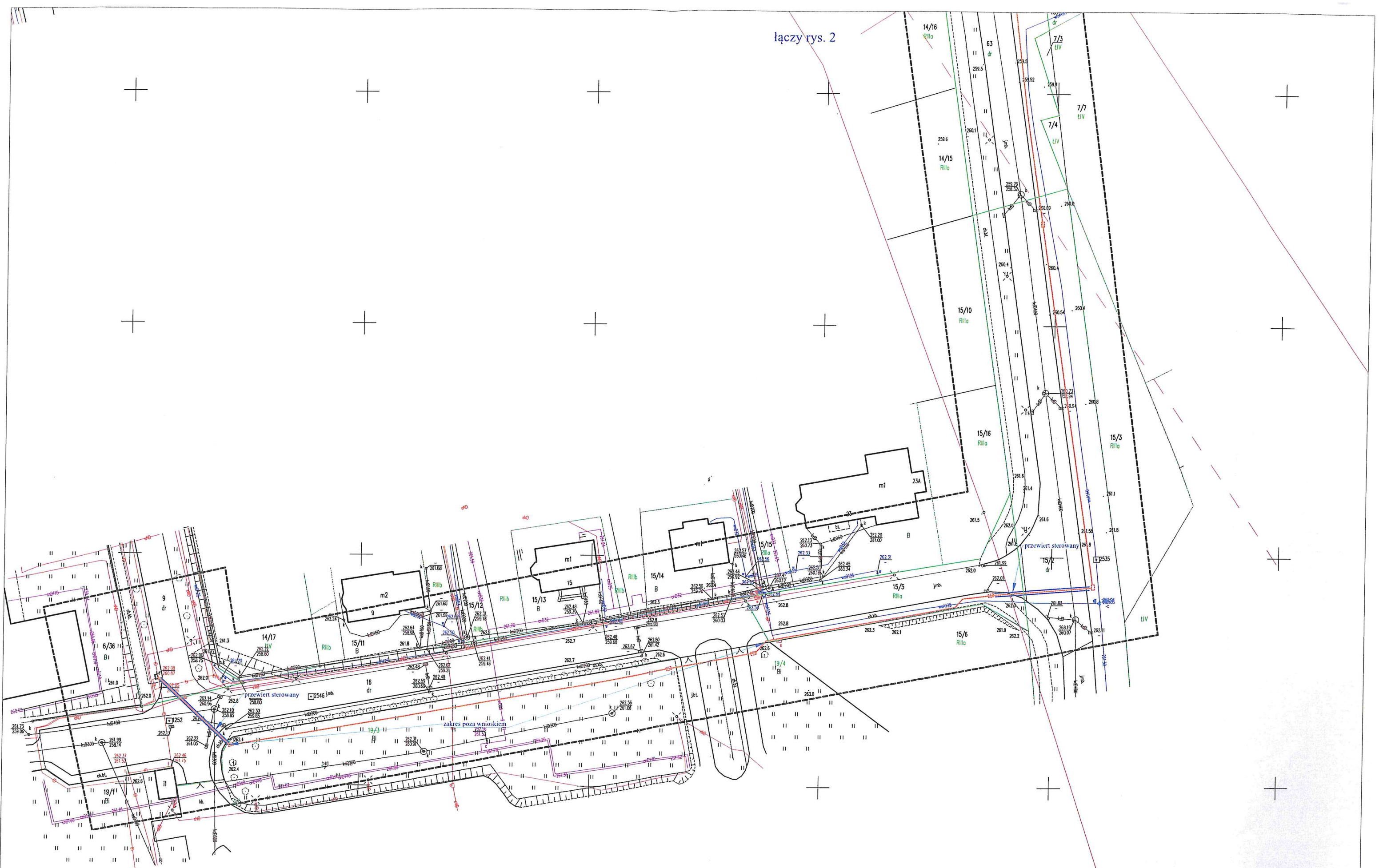

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Bogatynia
Wojciech Dobrowolnic

Otrzymują:

Burmistrz Miasta i Gminy Bogatynia – Pełnomocnik: Pan Paweł Łukawski

1. DGM a/a

łączy rys. 2



NINIEJSZY DOKUMENT STANOWI
załącznik do *decyzji nr 2014.7230.7.31.2025.04/14*
z dnia *27.05.2025*
Urząd Miasta i Gminy w Bogatyni
Wydział Drogownictwa
i Gospodarki Mieszkaniowej
ul. Daszyńskiego 1, 59-920 Bogatynia

- LEGENDA:**
- graniczna pasy drogowego
 - projektowana kanalizacja teletechniczna: 1 x rura HDPE 110/5 mm
 - projektowane studnia kablowe, typ SKR-1
 - projektowane rury przepustowe

Temat: Budowa kanalizacji teletechnicznej, przyłącza światłowodowego do bazenu miejskiego		
Inwestor: Gmina Bogatynia, ul. Daszyńskiego 1, 59-920 Bogatynia		
Adres obiektu: ul. Szpitalna, Aleja Zesłańców Sybiru, Poczłowa w m. Bogatynia	Skala: 1:500	Rys. 1
Nazwa rysunku: projektowana trasa kanalizacji teletechnicznej		
Projektant w branży telekomunikacyjnej: mgr inż. Grzegorz Sikilgda	Nr uprawnień: MAZ/0585/PWB/15	Podpis:
Asystent projektanta: mgr inż. Paweł Lukawski		Podpis:

